



FACULTAD DE ECONOMÍA
EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DE PROYECTOS
CUESTIONARIO EXAMEN EXTRAORDINARIO



Profesora: Carmina Ramírez Contreras
Correo electrónico: ramirezcarmina@hotmail.com

1. ¿Para qué evaluar socialmente los proyectos?
2. Explique los beneficios netos de un proyecto y describa la siguiente fórmula:

$$VBN_t = \sum_t^n BN_t * V_t$$

3. ¿Cuáles son los instrumentos para la identificación y diseño de los proyectos?
4. La estructura de la Matriz de Marco Lógico (MML) se desarrolla en dos etapas, descríbalas.
5. Análisis costo-beneficio, análisis costo-eficiencia: defínalos y de un ejemplo de aplicación de cada uno.
6. Defina situación con proyecto y situación sin proyecto.
7. Defina:
 - Valor actual neto (VAN)
 - Tasa interna de retorno (TIR)
 - Valor anual equivalente (VAE)
8. Defina demanda, curvas de indiferencia y elasticidad de la demanda.
9. Defina y ejemplifique el excedente del consumidor y el excedente del productor.
10. Por la avenida principal de una ciudad circulan 100 vehículos/hora durante 8 horas, con un CGV de \$55/vehículo en ese tramo. En el resto de las 16 horas no hay congestión, ya que circulan sólo 15 vehículos/hora con un CGV de \$10/vehículo. Por una avenida alternativa circulan 60 vehículos durante las mismas horas de congestión, y 10 vehículos por hora en el resto del tiempo siendo que, por definición, en ella los CGV son también \$55 y \$10 por vehículo, respectivamente.

Un proyecto ampliará la avenida principal, reduciendo en ella los CGV en las 8 horas de congestión a \$30 por vehículo, lo cual incentivará el traslado



FACULTAD DE ECONOMÍA
EVALUACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DE PROYECTOS
CUESTIONARIO EXAMEN EXTRAORDINARIO



Profesora: Carmina Ramírez Contreras
Correo electrónico: ramirezcarmina@hotmail.com

desde la alternativa de 40 vehículos en cada una de las horas de punta, disminuyendo en ella sus CGV a \$30 por vehículo en esas horas punta.

- a) En un gráfico indique las situaciones “sin” y “con” proyecto en la avenida principal, mostrando en él lo pertinente (para la evaluación) en las horas punta y no punta. Explique.
- b) En un gráfico indique las situaciones “sin” y “con” proyecto en la avenida alternativa, mostrando en él lo pertinente (para la evaluación) en las horas punta y no punta. Explique.
- c) Calcule e indique en los gráficos de a y b, los beneficios directos y los costos o beneficios indirectos (en la avenida alternativa) de ejecutar el proyecto, si las cifras de tránsito y CGV corresponden al primer año de su operación.
- d) Si la inversión es \$130 millones, si la tasa de descuento social es 10%, si las infraestructuras duran “para siempre” y si los tránsitos en ambas avenidas irán creciendo en el tiempo, ¿debe o no ejecutarse “ya” el proyecto? Explique con cuidado.

Bibliografía:

- Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., Centro de Estudios para la Preparación y Evaluación Socioeconómica de Proyectos: *Apuntes Sobre Evaluación Social de Proyectos*, Segunda Edición. México, 2004.
- Cohen, Ernesto, Franco Rolando: *Evaluación de proyectos sociales*, Siglo Veintiuno Editores. Octava reimpresión. México 2012.
- Fontaine, Ernesto R: *Evaluación Social de Proyectos*, Décimo tercera edición. Ed. Pearson. 2008.
- Varian, Hal R. *Microeconomía intermedia. Un enfoque actual*. Quinta edición. Antoni Bosch editor. España, 1999.