

Este trabajo está dedicado a:

Mi Alma Mater:

Universidad Nacional Autónoma de México

Mi Familia:

Mis padres: Raúl Juárez Ortiz y Guadalupe Torres Hernández

Mis hermanas: Silvia y Alejandra

Mi abuelita: Gracia Mendoza

Asimismo, agradezco los comentarios de mi tutor Vicente Cell Reyes, de Tomás Olvera López, Antonio Gazol, Cecilia Reyes, Alberto Velázquez y Gilberto Alvide. Además de todas aquellas personas que me apoyaron:

EDHS, por todo;
TOL por su calidez y apoyo;
a JLHF, por su apoyo logístico y moral;
JALC por estar ahí, a mis amigos
(Pilar, Rocío y Jesús) y a mis

compañeros de la Facultad.

*“...el valor supremo no es el futuro sino el presente;
el futuro es un tiempo falaz que siempre nos dice
“todavía no es hora” y que así se nos niega.
El futuro no es el tiempo del amor:
lo que el hombre quiere de verdad, lo quiere ahora.
Aquel que construye la casa de la felicidad futura
edifica la cárcel del presente”.*

Octavio Paz

Introducción.....V

Capítulo I

La Lógica Económica de la Concesión

1.1. Injerencia de la información asimétrica en la eficiencia..... 1
1.2. Contratos en la economía4
1.3. El Problema del Agente-Principal7
1.4. Lógica económica de la concesión de autopistas.....9
1.5. Esquema teórico de la concesión.....15
1.6. Implicaciones del modelo.....28

Capítulo II

El Proceso de Concesionamiento Carretero en México 1987-1998

2.1. Origen de la privatización30
2.2. Concesionamiento de la infraestructura carretera 1987 – 1994.....35
2.3. Evolución del Programa Nacional de Autopistas 1989-1994.....48
2.4. Renegociación de las concesiones a partir de 1994.....52
2.5. Esquemas alternativos de financiamiento de infraestructura pública.....62

Capítulo III

Evaluación del Esquema General de Autopistas 1989-94. Hacia un nuevo esquema de concesión

3.1. Concesión de autopistas en México.....65
3.2. Deficiencias en el diseño del esquema de concesión.....67

3.3. Esquema financiero de los proyectos.....	79
3.4. Hacia un nuevo esquema de concesión de autopistas para México.....	90

Conclusiones.....	94
--------------------------	-----------

Anexo

A. Planteamiento general del modelo del Agente-Principal.....	100
B. El concesionamiento carretero como un problema Agente-Principal.....	104
C. Infraestructura carretera. Ejes o rutas troncales del país.....	109
D. Las concesiones en el marco del Programa Nacional de Autopistas 1989-1994.....	110
E. Esquema general de concesiones del Programa Nacional de Autopistas 1989-1994.....	111
F. Esquema financiero y de operación	112

Anexo Estadístico

Cuadro

i. México. Indicadores macroeconómicos seleccionados 1970-1998.....	114
ii. Desincorporación de entidades paraestatales.....	115
iii. Longitud de la Red Nacional de Carreteras.....	116
iv. Estado superficial de la red nacional de carreteras.....	117
v. Inversión federal en la red de carreteras.....	118
vi. Inversión acumulada en autopistas concesionadas (1989-1994).....	119
vii. Diferencial de las tasas de interés bancarias.....	120
viii. Pagares de Indemnización Carretera (PICs).....	121

Bibliografía.....	122
--------------------------	------------